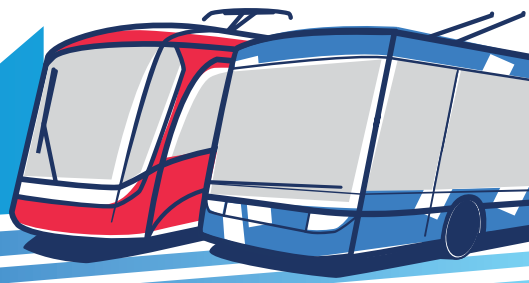


ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ЗЕЛЁНЫЕ ТРАМВАИ ОРАНЭЛЫ В ДЕТСКИХ РИСУНКАХ

Август прошёл в Горэлектротрансе под знаком Оранэлы – Ораниенбаумской электрической линии, первой электрической пригородной железной дороги в России, открытой в 1916 году. Накануне 80-й годовщины завершения битвы за Ленинград губернатор Александр Беглов и министр транспорта РФ Роман Старовойт проехали по обновлённому маршруту № 36 к фронтовому филиалу Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ в Стрельне (стр. 2). А участники XI конкурса детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» фантазировали на тему «По Оранэле в Страну дворцов». Торжественная церемония награждения прошла 28 августа с участием вице-губернатора Кирилла Полякова.

В этом году в конкурсе приняли участие 185 детей. Маленькие художники по традиции собрались на награждение в Василеостровском трамвайном парке, где для них подготовили насыщенную программу. Генеральный партнёр конкурса завод красок «Невская палитра» организовал мастер-класс по живописи, Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого представил выставку о выдающихся представителях российской науки, «носороги» из Аварийно-восстановительной службы ГЭТ продемонстрировали свою технику. Ребята могли пообщаться с аниматорами-фиксиками и посетить секцию аквагрима. Изюминкой этого года стал трамвай с брендингом «Оранэлы».



Профессии ГЭТ с каждым годом становятся всё более почётными. Первые участники конкурса, которые принимали в нём участие 10 лет назад, сегодня уже работают в Горэлектротрансе. То есть, любовь к профессии прививается с детства. Я уверен, что мы и дальше будем вместе с вами продолжать эту прекрасную традицию.



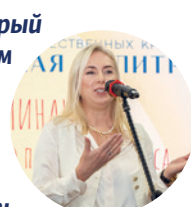
Кирилл Поляков,
вице-губернатор Санкт-Петербурга

Вы, работники городского электрического транспорта, очень талантливы, отсюда и талантливы ваши дети. Они ведь не только про историю в своих работах рассказали. В этих рисунках – и действительность сегодняшнего дня, и перспективные проекты, и их мечты о будущем.



Нина Леонтьева,
председатель Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения СПб и ЛО

Этот замечательный добрый конкурс помогает детям посмотреть на наш город своим собственным взглядом и представить это видение нам, взрослым, чтобы мы могли создавать такие потрясающие книги (альбом конкурсных работ. – Прим. ред.), которые, возможно, лягут в основу облика нашего города.



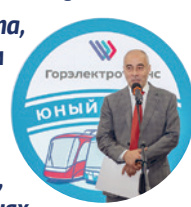
Елена Захарова,
член наблюдательного совета завода художественных красок «Невская палитра»

Я очень благодарен Горэлектротрансу и Денису Юрьевичу за то, что они оценили исторический, культурный и туристический потенциал Оранэлы, и создали на основе этой исторической линии первый в нашей стране брендированный трамвайный маршрут. И, конечно, благодарен маленьким художникам, которые оценили красоту и поэтичность Стрельнинской линии.



Сергей Баричев,
основатель Музея Оранэлы

«Юный груз ГЭТ» – это ребята, которые очень часто нам помогают. Где-то в песне, где-то в танце, где-то просто своим участием, как, например, Илюша Шостак, который уже в советаниях принимает участие. За это, ребята, вам большое спасибо. Значок этот означает, что мы принимаем вас в нашу профессиональную семью, в Горэлектротранс.



Денис Минкин,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»



Логотип от Устины Полукаровой

Награды победителям вручил вице-губернатор Кирилл Поляков.

Также были награждены победители в рекордных 39 номинациях.

От генерального партнёра конкурса-2024 награды вручила член наблюдательного совета завода художественных красок «Невская палитра» Елена Захарова.

В партнёрских номинациях детей наградили председатель Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Нина Леонтьева; создатель Музея Оранэлы Сергей Баричев; главный специалист отдела по связям с общественностью издания «Петербургский дневник» Сергей Рычихин; проректор Политеха Максим Пашоликов; проректор СПб ГПМУ, председатель комиссии по информационной политике и взаимодействию со СМИ Общественной палаты Ленинградской области Валентин Сидорин; коммерческий директор журнала-тегиды «Панорама TV» Илона Богданенко.

Наградой в совместной номинации «Петербургских магистралей» стала новая детская профориентационная книга «Хочу работать на транспорте. Троллейбусы и трамваи» из серии «Выбираю профессию». Самые первые экземпляры подарочного издания, выпущенного ограниченным тиражом, вручили его автор – главный редактор корпоративной газеты Денис Сафонов и петербургский художник Илья Тихомиров, создавший иллюстрации к книге.

Награды в номинации от ДОЛ «Зарница» вручил директор лагеря Дмитрий Лебедев.

В рамках конкурса рисунка директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин наградил первых участников нового корпоративного проекта «Юный друг ГЭТ».

После завершения церемонии ребята отправились по домам на трамваях, оформленных их рисунками. Эти вагоны можно будет увидеть на городских улицах.

ЭТО «МОЙ ПЕТЕРБУРГ»

Горэлектротранс принял участие в Дне транспорта, состоявшемся 22 августа на выставке «Мой Петербург» в историческом парке «Россия – Моя история». Главной частью блока ГЭТ стал доклад директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Дениса Минкина о повышении комфорта транспорта для маломобильных групп населения: 2024 год объявлен в Горэлектротрансе Годом содействия людям с ограниченными возможностями.

Содокладчиками Дениса Минкина выступили президент РООИ «Свет Феникса» Александр Чеботару, вице-президент обществен-



ной организации инвалидов детства-опорников «Милосердие» Елена Архипова, активист этой организации Ольга Александрова, эксперт по вопросам создания доступной среды для маломобильных групп населения УИТиИС Иван Бакаидов, а также активисты-колясочники Юрий Кузнецов, Максим Никонов и Станислав Козлов.

Также на Дне транспорта наградили представителей транспортных династий ГЭТ: Соколовых, Загинайло, Шаровых, Калашниковых.

В рамках Дня транспорта на выставке «Мой Петербург» состоялось избрание председателя Молодёжного совета организаций транспортной отрасли Санкт-Петербурга, которым стала Ольга Сорокина из Петербургского метрополитена. Всего в городской транспортной «молодёжке» – 21 человек, включая подведомственные Комитету по транспорту предприятия и учреждения, а также коммерческие транспортные организации. ГЭТ представляют ведущий инженер Службы подвижного состава Василий Быльцева, начальник сектора учёта инвестиций и капитальных вложений ФЭУ Екатерина Скиць, начальник ПТО Троллейбусного парка № 2 Дмитрий Здзелюк и начальник ПТО Энергохозяйства Роман Рудников. Объединённый Молодёжный совет обратился к губернатору Санкт-Петербурга Александру Беглову:

«Молодёжный совет объединил интересы более 90 тыс. молодых сотрудников транспортного блока Санкт-Петербурга. Он создан, чтобы обмениваться опытом между коллегами, привлекать внимание молодёжи города к общественному транспорту, заниматься профориентационной работой со школьниками. Мы берём пример с ветеранов отрасли и хотим достойно продолжать петербургские транспортные традиции, чтобы наш общественный транспорт продолжал быть флагманом научно-технического и социального прогресса. Но мы и сами хотим влиять на этот процесс. Мы благодарны Вам за Вашу поддержку отрасли, обновление транспорта и инфраструктуры, внимание к насущным заботам сотрудников. Готовы поддерживать Вас как Губернатора города во всех Ваших начинаниях и проектах. Вы можете рассчитывать на нас, а вместе мы будем работать на благо Петербурга и его жителей, ведь это самый лучший город на Земле!»

ДВЕРИ ОТКРЫВАЮТСЯ

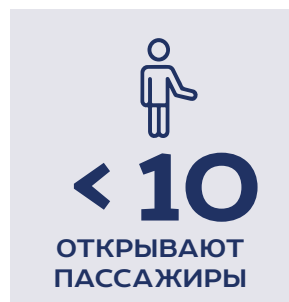
В Горэлектротрансе для удобства пассажиров скорректирован алгоритм адресного открывания дверей на подвижном составе, оборудованном данной системой. С таким предложением ранее обращались представители маломобильных групп населения. Соответствующее решение было принято на Межведомственной группе, созданной для повышения уровня комфорта людей с ограниченными возможностями в общественном транспорте и на объектах транспортной инфраструктуры.

Прежний алгоритм предусматривал адресное открывание пассажирами дверей на подвижном составе, оборудованном такой системой. Однако практика показала, что маломобильные пассажиры зачастую не могут воспользоваться этой опцией. Не всегда она удобна и для мам с колясками или пожилых людей.

По новому алгоритму, если на основе визуальной оценки водителя на остановочном пункте находятся менее 10 пассажиров, водитель применяет кнопку «разрешение» (пассажиры открывают двери самостоятельно). Если транспорта ожи-

дает визуально большее количество пассажиров, водитель открывает двери сам. Если водитель предполагает, что находящимся на остановочном пункте пассажирам, в том числе маломобильным, может понадобиться помощь при посадке, он также открывает двери без применения системы адресного открывания.

Предприятие продолжает работу по разработке наиболее оптимального алгоритма, удобного для всех групп пассажиров и отвечающего высоким стандартам качества транспортного обслуживания населения.



В СТРЕЛЬНУ ПО ПУТЯМ ОРАНЭЛЫ

Накануне 80-й годовщины завершения битвы за Ленинград губернатор Александр Беглов и министр транспорта РФ Роман Старовойт проехали по обновлённому маршруту № 36 Стрельнинской линии. В честь памятной даты трамвайную колонну возглавил блокадный трамвай ЛМ-33, который проехал в паре с новым вагоном «Богатырь-М», брендированным логотипом «Оранэлы».

Первый заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Игорь Лакеев доложил, что идея воссоздать историческое наименование маршрута № 36 пришла на фоне обновления подвижного состава Стрельнинской линии. Для её обслуживания будут задействованы 32 новых вагона из 47, полученных Трамвайным парком № 8 в 2023-2024 гг.

Также официальные лица ознакомились с вагоном «Достоевский» и первым поступившим в Горэлектротранс «умным» односекционным трамваем «Львёнок». Эта модель приходит на смену вагонам серии ЛМ-99, которые до недавнего времени были наиболее



широко представленной односекционной моделью в петербургском парке трамваев.

В завершении визита Александр Беглов и Роман Старовойт посетили «фронтовой» филиал Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ в Стрельне.

ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС: ЗАЧЁТ

Водитель Троллейбусного парка № 1 Игорь Корнилов стал вторым на Всероссийском конкурсе профессионалов, прошедшем в Чебоксарах 7-9 августа. Его коллега Андрей Долгоруков занял 12 из 32 мест в турнирной таблице. Победу присудили водителю из Самары, третье место у представителя Чувашии.



Игорь Корнилов шёл к своему успеху несколько лет. За его плечами уже были две победы на городском конкурсе водителей, а также 11 место на Всероссийском конкурсе-2020. После этого петербуржец поставил цель обязательно войти в число победителей.

Игорь Корнилов:

«Подготовка к конкурсу была долгой и многоэтапной. Ко всероссийскому уровню готовились усердно, здесь другой подвижной состав, другие зеркала. Учитывая, что я вообще работаю на троллейбусе-гармошке, для меня тут всё по-другому. Конечно, я ехал за первым местом, но я проиграл двукратному серебряному призёру,

достойному водителю, это совсем не стыдно. От первого места меня отделила всего одна ошибка».

Игорь Корнилов получил сертификат на 150 тысяч рублей, а также персональный приз от партнёра конкурса Уфимского трамвайно-троллейбусного завода.

В новейшей истории предприятия наши водители троллейбуса не раз становились призёрами всероссийских конкурсов, а также регулярно входили в десятку лучших.

- **Екатерина Ершова, СТТП:**
1 место в номинации «Культура обслуживания» (Самара-2020, 4-е место в общем зачёте).
- **Евгений Шихин,**
Троллейбусный парк № 2:
3 место (Ялта-2018).
- **Вячеслав Сулиз,**
Троллейбусный парк № 1:
2 место (Санкт-Петербург-2016).
- **Станислав Марков,**
Троллейбусный парк № 1:
3 место (Ижевск-2008),
2 место (Ярославль-2012).

УЧЕБНО-КУРСОВОЙ КОМБИНАТ ВЫШЕЛ НА ВСЕРОССИЙСКИЙ УРОВЕНЬ

Специалисты Корпоративного учебного центра СПб ГУП «Горэлектротранс» подготовили мастера по вождению троллейбуса для Троллейбусного управления Стерлитамака.

Инициатором обучения выступило МУП «Стерлитамакское троллейбусное управление». Обучать вождению троллейбуса здесь начали совсем недавно, поэтому специалисты обратились к петербургским коллегам с просьбой подготовить для них преподавательский состав.

Екатерина Уточкина,
начальник отдела движения МУП «Стерлитамакское троллейбусное управление»

«Как оказалось, организацию, предоставляющую обучение в

сфере электротранспорта, сложно найти в России. Мы благодарны Учебно-курсовому комбинату СПб ГУП «Горэлектротранс» за то, что они откликнулись на нашу просьбу».

Обучение проходило в дистанционном формате: за 1,5 месяца водитель из Башкирии полностью освоил учебный курс и получил диплом о профессиональной переподготовке. Успешный опыт сотрудничества с другими регионами в УСК планируют продолжать и готовы принимать заявки на обучение из различных городов России.



ВАЛЕНТИН КУЗЬМИНСКИЙ: В 90 ЛЕТ – В СТРОЮ

Невысокий седой человек каждый день идёт через проходную Управления Горэлектротранса на своё рабочее место. Встретить его и пожать ему руку – очень лестно. Ведь на предприятии он такой – один, а в городе, наверно, единицы. Ветеран и блокадник Валентин Кузьминский – старейший работающий сотрудник ГЭТ. 25 августа ему исполнилось 90 лет. И в своём уважаемом возрасте Валентин Григорьевич до сих пор на посту. С 2023 года он трудится в отделе социальной политики ГЭТ, куда пришёл из Трамвайного парка № 1, где работал кондуктором. Этот материал мы посвящаем человеку, чья биография может являться примером не только для работников предприятия, но и для всех петербуржцев.

Характер Валентина Кузьминского закалён блокадным Ленинградом, в котором он ещё ребёнком провёл самую страшную зиму 1941-1942 годов. И если детство пришлось на суровые блокадные годы, то юность – на тяжёлое послевоенное время восстановления города и страны. Всё это, вкупе с личным родительским примером, воспитало в Валентине Григорьевиче истинного гражданина, патриота своей Родины и просто очень ответственного человека.

За свою богатую жизнь Валентин Кузьминский стал свидетелем и участником многих великих и драматических событий XX века. Глубоко символично, что во время блокады он был очевидцем героического восстановления трамвайного движения, а спустя 81 год принял участие в торжественной церемонии запуска трамвая в городе-побратиме Мариуполе, когда движение 2 мая 2023 года лично запустили президент России Владимир Путин и губернатор Петербурга Александр Беглов.

Валентин Григорьевич регулярно принимает участие в различных памятных мероприятиях с участием молодёжи и ветеранов, на которых делится своими воспоминаниями о жизни в осаждённом городе и работе блокадного электротранспорта. Эти воспоминания очень личные и очень детальные, поэтому имеют огромную историческую ценность.

Валентин Кузьминский занимается на предприятии вопросами, связанными с укреплением здоровья работников и корпоративной сплочённости. Вместе с коллегами по отделу социальной политики в свои 90 лет он старается сделать так, чтобы всем нам работалось в радость.



«Уважаемый Валентин Григорьевич! Мне в жизни очень повезло: несмотря на разницу в 30 лет, мы с Вами друзья. Иметь взаимоуважительные отношения с таким настоящим мужиком, как Вы – огромная честь для меня. С днём варенья Вас! Здоровья и удачи Вам и Вашей семье. Каждый раз, когда мы встречаемся, вспоминаются стихи:

«Гвозди бы делать из этих людей,
Крепче бы не было в мире гвоздей».

Надеюсь как можно дольше видеть Вас в строю Горэлектротранса!

Денис Минкин, директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

«Валентин Григорьевич знаком мне как жизнерадостный и активный человек, который всегда с большим удовольствием делится с будущим поколением водителей своими знаниями и опытом. Его ценные советы наполнены мудростью, юмором и любовью к своему делу, поэтому наши ученики всегда с радостью встречают его в стенах Учебно-курсового комбината. Дорогой Валентин Григорьевич, от всего коллектива УСК я хочу пожелать Вам не терять вкус к жизни, оставайтесь таким же открытым и отзывчивым и не переставайте радовать родных и близких своим тёплым взглядом и улыбкой! Будьте здоровы и счастливы! Долгих лет жизни!

Данила Михеев, директор Учебно-курсового комбината ГЭТ



«Дорогой Валентин Григорьевич! От всей души поздравляем Вас с юбилеем! В нашем дружном коллективе Вы являетесь примером мудрости и жизнелюбия, восхищаемся Вашей неиссякаемой энергией и добродушием. Оставайтесь в свои 90 самым улыбочивым, весёлым, самым добрым, лучезарным и жизнерадостным человеком. Спасибо за то, что Вы у нас есть. Благополучия и тепла Вам!

Лариса Белавкина, начальник отдела социальной политики,
Мария Профатило и Анастасия Сидоренко, ведущие специалисты

«Валентин Григорьевич проработал кондуктором в Трамвайном парке № 1 более 10 лет. Весь наш коллектив постоянно удивлялся энергичности Валентина Григорьевича, так как помимо работы на линии в качестве кондуктора, он регулярно участвовал в профсоюзных и городских мероприятиях. Поэтому в этот праздничный день хочется, в первую очередь, пожелать юбиляру сохранить бодрость духа! Конечно, также пожелаю крепчайшего здоровья, чтобы физические силы не покидали, а душевные лишь укреплялись! Долголетия и успехов!

Юрий Кривченко, старший кондуктор
Трамвайного парка № 1

«Валентина Григорьевича я знаю, как улыбочивого и отзывчивого человека, который всегда готов помочь и направить на верный путь. Меня восхищает, когда я вижу, как он каждый день идёт к себе на рабочее место: это отличный пример всем нам, каким внутренним стержнем нужно обладать, чтобы сохранять работоспособность в таком возрасте! И, конечно же, наш Молодёжный совет благодарен Валентину Григорьевичу за бесценную историческую память о блокаде, которую он передаёт молодому поколению. Желаю Валентину Григорьевичу всегда оставаться таким же оптимистичным и бодрым, чтобы всё плохое обходило стороной, а на долгом жизненном пути ему сопутствовали здоровье, успех, любовь близких и дорогих ему людей!

Василиса Быльцева,
ведущий инженер ПТО Службы подвижного состава,
член Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс»

Ура, санкур!

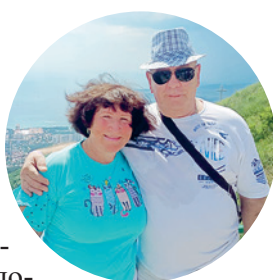
В Горэлектротрансе продолжается сезон санаторно-курортного лечения. Отдохнувшие и полные сил сотрудники возвращаются на рабочие места и делятся впечатлениями, с благодарностью отмечая администрацию предприятия, предоставившую им возможность бесплатно укрепить здоровье.

Олег и Вера Печерские, начальник дистанции и экономист по труду Службы пути

«Мы побывали в санатории «Солнечный берег» в Геленджике. Лечение, номер для проживания, культурная программа были на высшем уровне. Нас в последнее время мучали боли в спине, в санатории сделали необходимые процедуры, в том числе массаж. Это помогло, сейчас намного лучше! Отдых дополнили прекрасное тёплое море и благоприятная погода».

Василий Козачук,
водитель Троллейбусного парка № 2

«Водителем троллейбуса я работаю уже 30 лет, но воспользовался санаторно-курортным лечением впервые – поехал в Петрозаводск в «Белые ключи». Процедуры полезные, отношение персонала – прекрасное, вкусно кормили. Только один недостаток у этого полезного отдыха – слишком быстро закончился, не терпится снова поехать!»



Новости бережливого производства

«ФАБРИКА ПРОЦЕССОВ» ГЭТ

Сертифицированные тренеры Горэлектротранса провели тренинги «Фабрика процессов» по бережливому производству. Три мастер-класса прошли в Троллейбусном парке № 1 в рамках укрепления сотрудничества с представителями исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по реализации программы «Эффективный регион».

Участников тренинга ознакомили с богатой и многолетней историей Горэлектротранса, старейшего транспортного предприятия в Санкт-Петербурге. В теоретической части речь шла об опыте внедрения инструментов бережливого производства, позволяющих организациям сократить издержки, повысить производительность труда, увеличить прибыль и улучшить трудовые условия для работников.

В рамках практической части мероприятий была смоделирована производственная площадка, в условиях которой участники на элементарном примере реального

процесса сборки электрических розеток получили практический опыт применения инструментов бережливого производства, а также убедились, что улучшения влияют на операционные и экономические показатели деятельности организации





ГЭТ-календарь

27 августа 1863 года в Петербурге началась история пассажирской конки. Сегодня, когда в нашем городе курсируют «умные» трамваи с элементами искусственного интеллекта, сложно представить, что 161 год назад запуск конки стал настоящей транспортной сенсацией. Впоследствии конку в своих экспериментах задействовал Фёдор Пирожский, который в 1880 году изобрёл электрический трамвай, что и определило дальнейшее развитие городской системы общественного транспорта. Реплику вагона конки можно увидеть у станции метро «Василеостровская». Также копия кончного вагона представлена в ЭВК ГЭТ. Вагон в экспозиции не случайно имеет номер 114 – конка с таким номером стала первым в мире электрическим трамваем.



ОБЪЕКТИВНО



Первый трамвай модификации 71-911ЕМ «Львёнок» производства «ПК Транспортные системы» поступил в Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк, который обслуживает маршруты на севере Санкт-Петербурга. Всего к концу 2025 года предприятие получит 17 «Львят».

В объективе: разгрузка «Львёнка»

Фото – Пётр Полукаров

АЛЛО, МЫ НАШЛИ ТАЛАНТЫ!

«Фестиваль талантов», являющийся одним из этапов корпоративного конкурса «Быть здоровым легко» (БЗЛ), завершился 27 августа ярким и зажигательным гала-концертом, который организаторы решили провести в этом году в общественном пространстве Никольских рядов. На гала-концерт вышли самые талантливые сотрудники предприятия, выступившие в двух отборочных турах.

Программа финала этого года стала обширнее по сравнению с прошлогодним концертом: транспортники представили 19 номеров, и каждое выступление сопровождалось овациями. Особенно долгие аплодисменты звучали после выступления диспетчера Трамвайного парка № 1 **Александра Голубева**, исполнившего песню «Голос». Молодой человек стал открытием «Фестиваля талантов» этого года и уже успел заслужить любовь и признание публики.

Некоторые участники продемонстрировали не только свои способности, но и таланты членов своей семьи. Так, например, бурных оваций удостоилось вокальное выступление водителя Автобазы **Сергея Строганова**, которое сопровождал гимнастический номер



с лентой в исполнении его дочери Дарьи.

Гала-концерт «Фестиваля талантов» стал красивым завершающим аккордом программы корпоративного конкурса «Быть здоровым легко». А его финалом по традиции станет осенний День здоровья, где в рамках семейно-спортивного праздника подведут итоги и наградят команду победителей.



БУДЬ ЗДОРОВ! ВСЕГДА ЗДОРОВ!

Новый спортивный сезон на предприятии ещё не стартовал, а в Троллейбусном парке № 1 уже вовсю готовятся защищать титул чемпиона спартакиады Горэлектротранса. Профком при поддержке администрации парка вновь организовал для своих сотрудников групповую сдачу норм комплекса «Готов к труду и обороне». 10 августа, в День физкультурника, транспортники приехали на стадион «Шторм» в Кировском районе, чтобы проверить силу тела и силу духа.

Нормы ГТО сдали 16 человек – работники разного возраста и разных профессий: линейный персонал, сотрудники цеха, специалисты. В перечне дисциплин – прыжки в длину с места, упражнение на пресс, подтягивания, отжимания, наклон на гибкость и др. Транспортники прошли испытания более чем достойно: золотые знаки отличия получат 15 человек, и лишь один сдал на бронзу.

В парке на Ленинском проспекте к

здоровому образу жизни подходят очень ответственно. Так, ревизор по безопасности движения Павел Пудов 10 августа приболел, и потом приехал на стадион в индивидуальном порядке. Вместе со своими коллегами он тоже станет обладателем заветного удостоверения к золотому знаку ГТО.

В 1-м троллейбусном надеются, что такое серьёзное отношение работников к своей форме поможет их команде «Движение вверх» отстоять звание чемпиона спартакиады ГЭТ в сезоне 2024-2025.



Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://get.spb.ru) [spbgupget](https://spbgupget.ru) [@getspb](https://t.me/getspb)
ДОЛ «Зарница»: [zarnica_getspb](https://t.me/zarnica_getspb) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [muzeyetget](https://t.me/muzeyetget)